

MULTIFUNCTIONAL OPERATING DEVICE

Publication number: WO0119639

Publication date: 2001-03-22

Inventor: BOLLGOEHN ANDREAS (DE); HUDI RICKY (DE);
REMLINGER WOLFRAM (DE); SCHROEDER
JUERGEN (DE); HAMBERGER WERNER (DE)

Applicant: AUDI NSU AUTO UNION AG (DE); BOLLGOEHN
ANDREAS (DE); HUDI RICKY (DE); REMLINGER
WOLFRAM (DE); SCHROEDER JUERGEN (DE);
HAMBERGER WERNER (DE)

Classification:

- International: **B60K35/00; B60K37/06; H01H19/00; B60K35/00;
B60K37/04; H01H19/00; (IPC1-7): B60K37/06;
B60K35/00**

- European: B60K35/00; B60K37/06

Application number: WO2000EP07829 20000811

Priority number(s): DE19991044324 19990915

Also published as:

EP1212208 (A1)
US6769320 (B1)
EP1212208 (A0)
DE19944324 (A1)
EP1212208 (B1)

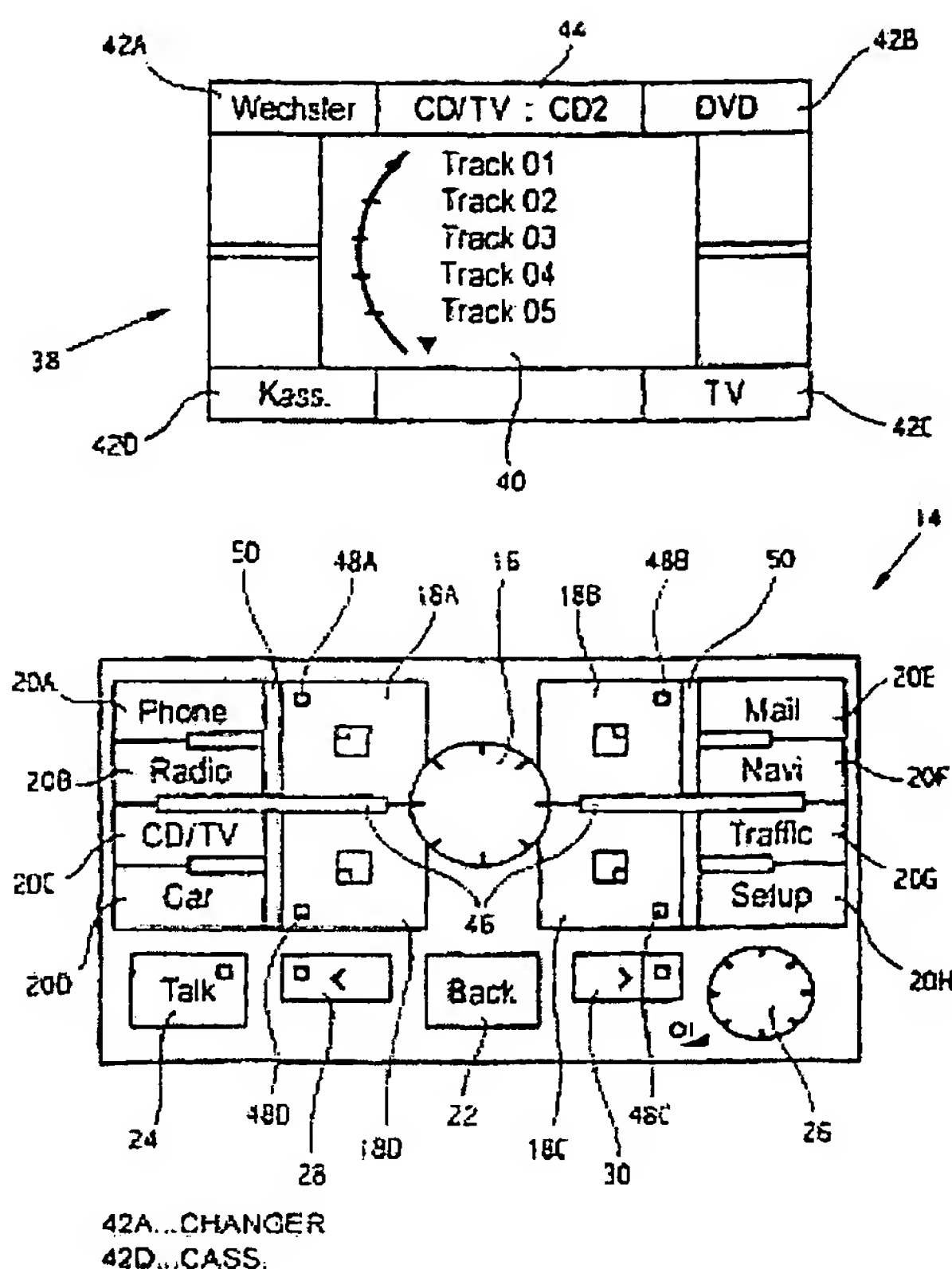
Cited documents:

EP0701926
WO9731803

Report a data error here

Abstract of WO0119639

The present invention relates to a multifunctional operating device (12), especially for mounting into a vehicle, with a rotary switch (16) for selecting functions that can be represented within a display field (40) and on a monitor unit (38). The multifunctional operating device (12) is provided with a combination of the rotary switch (16) and several press switches (18). The press switches (18) are arranged around the rotary switch (16) and are configured and/or arranged in such a way that said press switches are haptically distinguishable. The arrangement of display fields (42) on the monitor unit (38) corresponds at least schematically to the arrangement of the press switches (18), whereby the display fields are allocated to the press switches.



Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

**(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG**

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
22. März 2001 (22.03.2001)

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 01/19639 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60K 37/06,
35/00

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP00/07829

(22) Internationales Anmeldedatum:
11. August 2000 (11.08.2000)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
199 44 324.6 15. September 1999 (15.09.1999) DE

(71) **Anmelder** (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): AUDI AG [DE/DE]; D-85045 Ingolstadt (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BOLLGÖHN, Andreas [DE/DE]; Cusanusstrasse 94, D-85049 Ingolstadt (DE). HUDI, Ricky [DE/DE]; Bergstrasse 14, D-85092 Kasing (DE). REMLINGER, Wolfram [DE/DE]; Samhofer Weg 27, D-85049 Ingolstadt (DE). SCHIRÖDER, Jürgen [DE/DE]; Frühlingstrasse 6, D-85139 Wettstetten (DE). HAMBERGER, Werner [DE/DE]; Argula von Grumbach Strasse 8, D-85101 Lenting (DE).

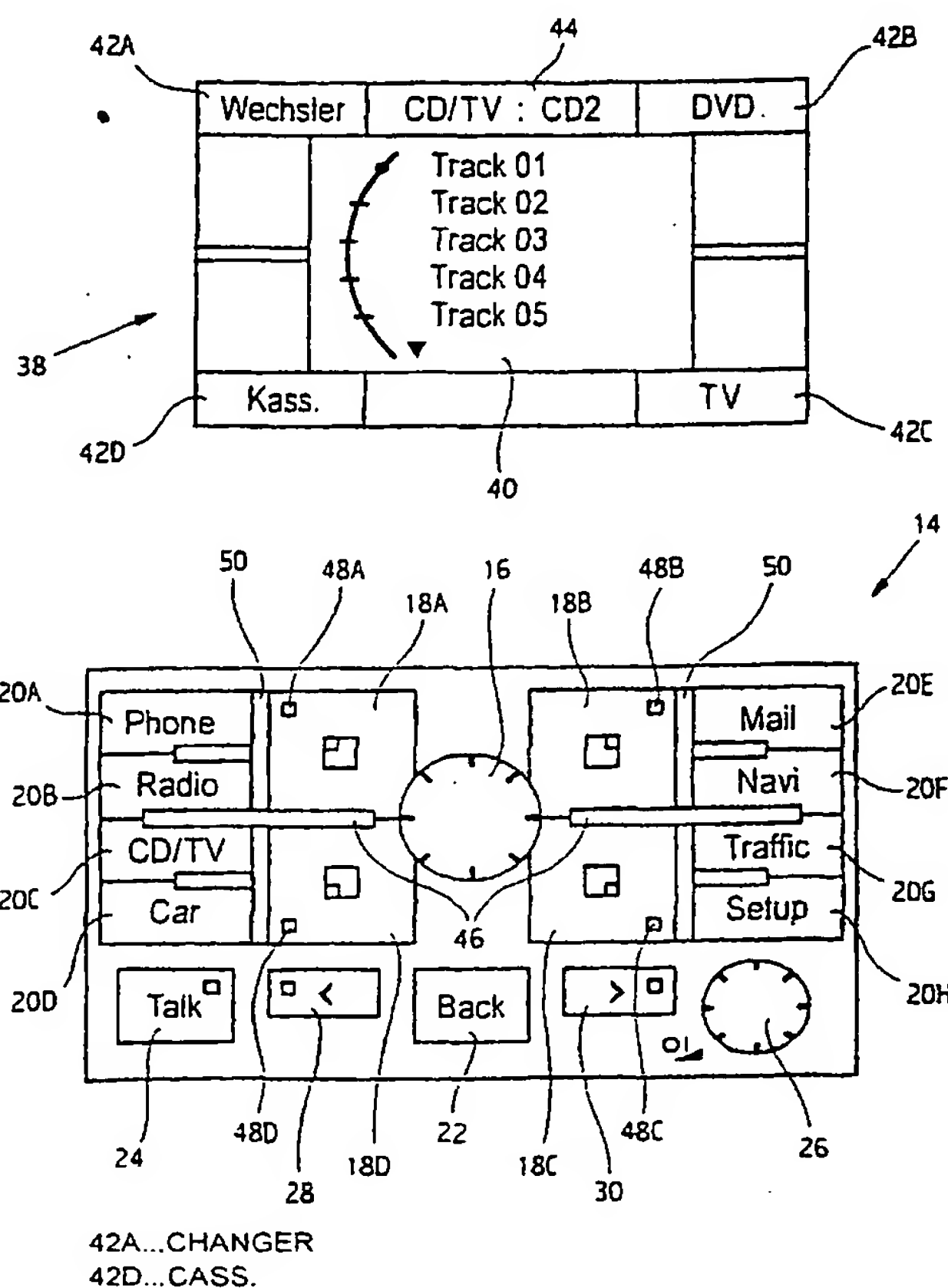
(74) Anwälte: LE VRANG, Klaus usw.; Audi AG, Patentabteilung I/ET-3, 85045 Ingolstadt (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: MULTIFUNCTIONAL OPERATING DEVICE

(54) Bezeichnung: MULTIFUNKTIONSBEDIENVORRICHTUNG



(57) Abstract: The present invention relates to a multifunctional operating device (12), especially for mounting into a vehicle, with a rotary switch (16) for selecting functions that can be represented within a display field (40) and on a monitor unit (38). The multifunctional operating device (12) is provided with a combination of the rotary switch (16) and several press switches (18). The press switches (18) are arranged around the rotary switch (16) and are configured and/or arranged in such a way that said press switches are haptically distinguishable. The arrangement of display fields (42) on the monitor unit (38) corresponds at least schematically to the arrangement of the press switches (18), whereby the display fields are allocated to the press switches.

(57) Zusammenfassung: Die vorliegende Erfindung betrifft eine Multifunktionsbedienvorrichtung (12), insbesondere zum Einbau in ein Fahrzeug, mit einem Drehschalter (16) zur Auswahl von Funktionen, die innerhalb eines Anzeigefeldes (40) auf einer Monitoreinheit (38) darstellbar sind, wobei die Multifunktionsbedienvorrichtung (12) eine Kombination aus dem Drehschalter (16) und mehreren Druckschaltern (18) aufweist, wobei die Druckschalter (18) um den Drehschalter (16) angeordnet sind, und derart gestaltet und/oder angeordnet sind, dass sie haptisch unterscheidbar sind, und wobei die Anordnung von Anzeigefeldern (42) auf der Monitoreinheit (38), die den Druckschaltern (18) zugeordnet sind, zumindest schematisch der Anordnung der Druckschalter (18) entspricht.

WO 01/19639 A1



(84) Bestimmungsstaaten (*regional*): europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes, und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— Mit internationalem Recherchenbericht.

Multifunktionsbedienvorrichtung

Die Erfindung betrifft eine Multifunktionsbedienvorrichtung, gemäß dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1.

Gattungsgemäße Multifunktionsbedienvorrichtungen für Kraftfahrzeuge sind allgemein bekannt. Als ein Beispiel aus dem Stand der Technik wird diesbezüglich auf die DE 38 36 555 A1 hingewiesen. Dort wird eine Multifunktionsbedieneinrichtung beschrieben, die als zentrales Element einen Drehschalter aufweist, dessen Betätigung blind erfolgen kann. Dieser Drehschalter ist um eine Drehachse drehbar und ferner in axialer Richtung gegen eine Feder beweglich. Der Drehschalter besitzt ferner für definierte Drehwinkel Raststellungen, in denen er gehalten wird. Um den Drehschalter von einer Raststellung in eine andere zu drehen, ist ein Rastwiderstand zu überwinden. Die Multifunktionsbedieneinrichtung weist außerdem einen Bildschirm auf, auf dem einzelne bedienbare Einrichtungen des Kraftfahrzeugs als Anzeigezeichen dargestellt werden können. Bei den Einrichtungen kann es sich zum Beispiel um ein Navigationssystem, ein Autotelefon, ein Autoradio oder eine sonstige Einrichtung handeln. Mit Hilfe des Drehschalters ist es möglich, eine der dargestellten Einrichtungen auszuwählen, da das aktuell durch den Drehschalter ausgewählte Anzeigezeichen auf dem Bildschirm optisch hervorgehoben wird. Durch kurzes Drücken des Drehschalters wird die optisch hervorgehobene Einrichtung aufgerufen und auf dem Bildschirm erscheint eine Liste von verschiedenen wählbaren Funktionen als Menüleiste. Die einzelnen Funktionen können nun ebenfalls durch Drehung des Drehschalters ausgewählt und durch kurzes Drücken aufgerufen werden. Als Folge kann auf dem Bildschirm eine Liste mit wählbaren Unterfunktionen angezeigt werden. Um von einer solchen Liste wieder in die Liste von Funktionen zurückzukommen, muß der Drehknopf für eine längere Zeit gedrückt werden.

Die beschriebene Multifunktionsbedieneinrichtung bietet zwar die Möglichkeit eine Funktion aus einer großen Anzahl von möglichen Funktionen auszuwählen, es ist jedoch zeitaufwendig und umständlich, ausgehend von einer dargestellten Liste von Unterfunktionen zu einer bestimmten Einrichtung eine Funktion einer anderen Einrichtung aufzurufen. Außerdem muß der Benutzer bei der Wahl einer Funktion aus der auf dem Bildschirm abgebildeten Liste stets den Bildschirm beobachten, was besonders den Fahrer von seiner eigentlichen Fahraufgabe ablenkt.

In der EP 0 701 926 A wird eine Multifunktionsbedieneinrichtung beschrieben, die einen Bildschirm aufweist und bei der eine Auswahl individueller Funktionen innerhalb einer Funktionsgruppe mittels eines Drehschalters erfolgt, der eine Enter-Funktion zur Auswahl der Funktion aufweist. Für die Auswahl der den Funktionen übergeordneten Funktionsgruppen sind Druckschalter vorgesehen, die nebeneinander, unterhalb des Bildschirms angeordnet sind. Für häufig anzuwählende Funktionen sind zusätzliche Bedienelemente vorgesehen, die seitlich des Bildschirms angeordnet sind. Nach Auswahl einer Funktionsgruppe durch einen der Druckschalter werden die einer Funktionsgruppe zugeordneten Funktionen auf einer oder mehreren Bedienoberflächen des Bildschirms dargestellt, wobei die durch den Drehschalter angewählte Funktion graphisch hervorgehoben ist. Nach Auslösen der Enter-Funktion des Drehschalters wird die Funktion entweder durchgeführt, oder der Funktion zugeordnete Unterfunktionen werden auf dem Bildschirm dargestellt, die in Analogie zu den Funktionen ausgewählt werden können.

Aus der DE 298 06 461 U1 ist ein Multifunktions-Bedienerefeld bekannt, das im Bereich eines Prallkopfes eines Lenkrades angeordnet ist. Dieses Multifunktions-Bedienerefeld weist Bedienelemente mit fester und Bedienelemente mit mehrfacher Funktionszuordnung auf. Als Bedienelemente mit fester Funktionszuordnung sind Schaltelemente und eine erste Gruppe von als kapazitive Bedienerfolien ausgebildeten Bedienelementen vorgesehen, wäh-

rend die mehrfache Funktionszuordnung durch Scroll-Schaltelemente erfolgt. Mit der Anwahl eines bestimmten Ausrüstungsteils eines Fahrzeugs durch ein solches Scroll-Schaltelement werden einer zweiten Gruppe von als kapazitive Bedienerfolien ausgebildeten Bedienelementen die für die Bedienung und Abstimmung von Parametern des jeweiligen Ausrüstungsteils notwendigen Funktionen zugeordnet. Zur optischen Darstellung der Betriebsdaten oder des Betriebszustandes des gewählten Ausrüstungsteils ist ein Display vorgesehen. Während die Schaltelemente, die Scroll-Schaltelemente und die erste Gruppe von als kapazitive Bedienerfolien ausgebildeten Bedienelementen in Form eines Kreises angeordnet sind, befindet sich die zweite Gruppe von als kapazitive Bedienerfolien ausgebildeten Bedienelementen innerhalb der durch den Kreis begrenzten Fläche des Lenkrades. In diesem Bereich kann auch eine Tastatur als Eingabelement und ein Mikrophon für die Benutzung einer Telefonanlage angeordnet sein.

Ein weiteres Beispiel aus dem Stand der Technik stellt die DE 44 43 912 A1 dar. Die Bedienvorrichtung weist einen Bildschirm und eine dem Bildschirm zugeordnete Bedienfläche auf. Der Bildschirm und die Bedienfläche sind räumlich getrennt voneinander angeordnet. Der Bildschirm ist in eine Anzahl von Feldern unterteilt, die einzelnen Funktionen oder Funktionsgruppen zugeordnet sind. Die gleiche Einteilung ist auf der Bedienfläche wiederzufinden. Die einzelnen Felder auf der Bedienfläche sind durch hervortretende Begrenzungen voneinander getrennt, um eine blinde Bedienbarkeit zu erreichen. Für die Auswahl einer Funktion oder einer Funktionsgruppe führt ein Benutzer einen Finger über die Felder der Bedienfläche. Auf dem Bildschirm wird dabei jeweils das Feld optisch hervorgehoben, das dem Feld auf der Bedienfläche zugeordnet ist, auf dem sich gerade der Finger befindet. Um eine Funktion aufzurufen, wird auf ein ausgewähltes Feld ein Druck ausgeübt. Nachteilig an der beschriebenen Bedienvorrichtung ist jedoch, daß die Anzahl der wählbaren Funktionen oder Funktionsgruppen zunächst durch die Anzahl der vorhandenen Felder limitiert ist. Für bestimmte Verwendungen der

Bedienvorrichtung kann beispielsweise die Eingabe einer Schriftzeichenfolge notwendig sein. Werden in der Bedienvorrichtung jedoch die Felder jeweils mit einem Buchstaben, einer Zahl oder einem anderen Schriftzeichen belegt, ist eine sehr große Zahl von Feldern auf dem Bildschirm und folglich auch auf der Bedienfläche notwendig. Ist jedoch solch eine große Anzahl an Feldern für die Bedienvorrichtung vorgesehen, wird die Bedienfläche zunehmend unübersichtlich und es kann zu einer fehlerhaften Auswahl der Felder kommen. Eine Mehrfachbelegung der einzelnen Felder würde sich hingegen nachteilig auf den Bedienkomfort auswirken. Außerdem ist im Fahrbetrieb nachteilig, daß der Bildschirm für die Wahl einer gewünschten Funktion ständig beobachtet werden muß.

Es ist daher Aufgabe der vorliegenden Erfindung eine Multifunktionsbedieneinrichtung mit verbessertem Bedienkomfort bereitzustellen.

Diese Aufgabe wird gelöst durch eine Multifunktionsbedienvorrichtung mit den Merkmalen des Patentanspruchs 1. Die Unteransprüche betreffen besonders zweckmäßige Weiterbildungen der Erfindung.

Erfindungsgemäß ist also eine Multifunktionsbedienvorrichtung vorgesehen, deren Bedienelemente blind bedient werden können. Die erfindungsgemäße Multifunktionsbedienvorrichtung weist einen Drehschalter zur Auswahl von Funktionen auf, die innerhalb eines Anzeigefeldes auf einer Monitoreinheit darstellbar sind. Der Drehschalter ermöglicht so die Auswahl einer Funktion aus einer nahezu beliebig großen Anzahl von Funktionen. Um den Drehschalter sind haptisch unterscheidbare Druckschalter angeordnet, denen ebenfalls Anzeigefelder auf der Monitoreinheit zugeordnet sind. Diese Zuordnung ist für den Benutzer leicht erfaßbar, da die Anordnung der den Druckschaltern zugeordneten Anzeigefelder auf der Monitoreinheit zumindest schematisch der Anordnung der Druckschalter entspricht. Gleichzeitig werden die oben beschriebenen Nachteile eines Drehschalters durch die Kom-

bination mit den Druckschaltern aufgehoben. Mit Hilfe der den Druckschaltern zugeordneten Anzeigefeldern auf dem Monitor ist es dem Benutzer möglich, unabhängig von den dargestellten Funktionen, die mit dem Drehschalter anwählbar sind, Funktionen anzuwählen, die in den den Druckschaltern zugeordneten Anzeigefeldern angezeigt werden. Dies können vor allem Funktionen sein, die sehr häufig gewählt werden oder die den auf dem Drehschalter zugeordneten Anzeigefeld dargestellten Funktionen übergeordnet sind. Die Anordnung von Druckschaltern um einen Drehschalter herum ist außerdem ergonomisch besonders günstig, da der Benutzer den gewünschten Druckschalter ausgehend von dem Drehschalter treffsicher ohne Kontrollblick auf die Monitoreinheit ertasten und betätigen kann und ohne daß andere Druckschalter mit dem Finger überfahren werden müssen, wodurch ein fehlerhaftes Drücken eines anderen Druckschalters verhindert wird. Ein Blick auf die Monitoreinheit ist lediglich dafür notwendig, eine Information darüber zu erhalten, welcher Druckschalter mit der gewünschten Funktion belegt ist. Die Zeit, die der Benutzer durch die Beobachtung des Bildschirms abgelenkt wird, wird daher erheblich verkürzt. Eine solche Vorrichtung bietet einen hohen Bedienkomfort und gleichzeitig eine große Flexibilität bezüglich der möglichen Anwendungen. Für bestimmte Funktionen kann es beispielsweise sinnvoll sein, dem Benutzer eine äußerst schnelle Anwahl zu ermöglichen, die nur durch die Betätigung von Druckschaltern gewährleistet wird. Durch die besonders günstige Anordnung der Druckschalter bezüglich des Drehschalters und die haptische Unterscheidbarkeit der Druckschalter werden außerdem fehlerhafte Betätigungen weitgehend ausgeschlossen.

Besonders vorteilhafter Weiterbildungen der Erfindung werden im folgenden aufgeführt. Die Bedeutungen einzelner hierbei verwendeter Begriffe sollen jedoch zunächst kurz erläutert werden. Eine Funktionssteuervorrichtung ist eine Vorrichtung, die durch die Multifunktionsbedienvorrichtung bedient werden kann, wie beispielsweise ein Radiogerät, ein Kompaktkassettengerät, ein TV-Gerät, ein Bordrechner, ein Kompakt-Disk-Spieler, ein Tele-

fon, eine Diebstahlsicherungsanlage, ein Klimasteuergesetz, ein Zeitsteuer- und Zeitanzeigegerät, ein Navigationssystem, ein Verkehrsinformationssystem, ein Mailsystem, eine Geschwindigkeitskontrollanlage oder dergleichen. Ein Funktionssteuerelement ist der Funktionssteuervorrichtung untergeordnet, wie einer Klimaanlage Funktionssteuerelemente untergeordnet sind, die die Luftverteilung oder die zuzuführende Luftmenge steuern. Ein Funktionswert ist ein Wert, der einer Funktion oder einem Funktionssteuerelement untergeordnet ist. Er kann daher beispielsweise ein Maß für die zuzuführende Luftmenge angeben. Eine Funktion ist hingegen einer Funktionssteuervorrichtung oder einem Funktionssteuerelement untergeordnet und kann daher beispielsweise bei der Bedienung einer Klimaanlage das Umschalten von manuellem Betrieb auf Automatikbetrieb betreffen.

Eine erste vorteilhafte Weiterbildung der Erfindung sieht vor, daß die Lage des dem Drehschalter zugeordneten Anzeigefeldes bezüglich der den Druckschaltern zugeordneten Anzeigefelder zumindest schematisch der Lage des Drehschalters bezüglich der Druckschalter entspricht. Die Bedienbarkeit der Multifunktionsbedienvorrichtung wird auf diese Weise dahingehend vereinfacht, daß der Benutzer alleine durch die Betrachtung der Monitoreinheit, über die Anordnung des Drehschalters zu den Druckschaltern auf der Bedienfläche informiert wird.

Innerhalb eines Anzeigefeldes kann in vorteilhafter Weise mindestens ein Anzeigezeichen darstellbar sein, wobei durch ein Anzeigezeichen eine Funktionssteuervorrichtung, ein Funktionssteuerelement, eine Funktion oder ein Funktionswert symbolisierbar ist oder das Anzeigezeichen ein Schriftzeichen ist.

Durch die Betätigung einer der Druckschalter kann ein Menü mit dem mindestens einen Anzeigezeichen aufrufbar sein, wobei das Menü in dem dem Drehschalter zugeordneten Anzeigefeld darstellbar ist. Die durch den Drehschalter anwählbaren Anzeigezeichen sind folglich den mit den Druckschaltern auswählbaren Anzeige-

zeichen untergeordnet, wodurch eine Übersichtlichkeit geschaffen wird, die den Bedienungskomfort weiter steigert.

In einer weiteren besonders vorteilhaften Weiterbildung der Erfindung ist vorgesehen, daß durch die Betätigung eines Bestätigungsschalters nach der Wahl des Anzeigezeichens durch den Drehschalter die Funktionssteuervorrichtung oder das Funktionssteuerelement aktivierbar, die Funktion ausführbar ist oder der Funktionswert umsetzbar oder das Schriftzeichen setzbar ist.

Außerdem kann durch Betätigung eines oder des Bestätigungsschalters ein Untermenü, das dem durch den Drehschalter ausgewählten Anzeigezeichen zugeordnet ist und das mindestens ein Anzeigezeichen umfaßt, innerhalb des dem Drehschalter zugeordneten Anzeigefeldes darstellbar sein. Auf diese Weise können beliebig viele Untermenüs mit beliebig vielen Anzeigezeichen nacheinander aufgerufen werden. Die Anzahl der wählbaren Funktionen und/oder Funktionswerte ist dadurch nahezu unbegrenzt.

Gemäß einer weiteren Ausführungsform kann vorgesehen werden, daß durch Betätigung einer der Druckschalter eine Funktionssteuervorrichtung oder ein Funktionssteuerelement aktivierbar oder eine Funktion ausführbar oder ein Funktionswert umsetzbar ist, so daß Bedienschritte, die häufig erfolgen, schnell und zielsicher getätigt werden können.

Die Multifunktionsbedienvorrichtung kann weiterhin mindestens einen Wahlschalter aufweisen, durch den mindestens eine oder eine weitere zu bedienende Funktionssteuervorrichtung wählbar ist, wobei der Wahlschalter als Dreh-, Druck- oder Schiebeschalter ausgebildet ist. Durch diesen mindestens einen Wahlschalter wird eine besonders schnelle Auswahl der zu bedienenden Funktionssteuervorrichtung gewährleistet. Der Benutzer kann auf diese Art und Weise sehr kurz hintereinander verschiedene Funktionssteuervorrichtungen bedienen.

Nach Betätigung des Wahlschalters kann die gewählte Funktionssteuervorrichtung als Anzeigezeichen innerhalb eines dafür vorgesehenen Anzeigefeldes auf der Monitoreinheit darstellbar sein, wodurch der Benutzer darüber informiert wird, welche Funktionssteuervorrichtung er augenblicklich aktiviert hat und folglich bedienen kann.

Nach Betätigung des Wahlschalters können die der gewählten Funktionssteuervorrichtung zugeordneten Funktionssteuerelemente und/oder Funktionen und/oder Funktionswerte als Anzeigezeichen innerhalb der Anzeigefelder, die den Druckschaltern zugeordnet sind, darstellbar sein. Der Benutzer wird folglich in einer sehr übersichtlichen Form darüber informiert, welche Funktionssteuerelemente und/oder Funktionen und/oder Funktionswerte er bei einer bestimmten Funktionssteuervorrichtung wählen kann.

Eine weitere besonders vorteilhafte Weiterbildung der Erfindung sieht vor, daß der Drehschalter auch ein Druckschalter ist, der axial beweglich ist, und dadurch noch weitere funktionelle Aufgaben erfüllen kann.

Eine weitere vorteilhafte Weiterbildung der Erfindung sieht vor, daß der Drehschalter der Bestätigungsschalter ist. Nach einer Wahl eines Anzeigezeichens kann dadurch ohne zeitliche Verzögerung, die durch das Ertasten eines separaten Bestätigungsschalters auftreten würde, eine Bestätigung erfolgen.

Besonders vorteilhafte Ausführungsbeispiele sind schematisch in den folgenden Zeichnungen dargestellt. Es zeigen

Figur 1: eine in einem Kraftfahrzeug angebrachte erfindungsgemäße Multifunktionsbedienvorrichtung;

Figur 2: ein erstes konkretes Anwendungsbeispiel für eine weitere Ausführungsform einer erfindungsgemäßen Multifunktionsbedienvorrichtung; und

Figur 3: ein zweites konkretes Anwendungsbeispiel für eine weitere Ausführungsform einer erfindungsgemäßen Multifunktionsbedienvorrichtung.

Gleiche Bauteile bzw. Bauteilabschnitte weisen in den drei Figuren die gleiche Bezifferung auf.

Figur 1 zeigt die Mittelkonsole 10 eines Kraftfahrzeuges, in die die schematisch dargestellte erfindungsgemäße Multifunktionsbedienvorrichtung 12 eingebaut ist. Die Hauptbestandteile der dargestellten Multifunktionsbedienvorrichtung 12 sind eine Monitoreinheit 38 und ein Drehschalter 16, der von vier Druckschaltern 18A, 18B, 18C und 18D umgeben ist. Außerdem weist die Multifunktionsbedienvorrichtung 12 sechs Wahlschalter 20 oberhalb des Drehschalters 16 auf und weitere sechs Wahlschalter 20, die unterhalb des Drehschalters 16 angeordnet sind. Die einzelnen Wahlschalter 20 sind bestimmten Funktionssteuervorrichtungen zugeordnet, die nach Drücken des entsprechenden Wahlschalters 20 durch den Drehschalter 16 und die vier Druckschalter 18A, 18B, 18C und 18D bedient werden können. Unterhalb des Drehschalters 16 sind weiterhin eine sogenannte "TALK"-Taste 24, eine sogenannte "BACK"-Taste 22 und ein Drehknopf 26 angebracht, mit dem die Lautstärke einer Einrichtung des Kraftfahrzeuges regelbar ist und der gleichzeitig als Ein/Aus-Schalter verwendbar ist. Der Bereich der Mittelkonsole 10 des Kraftfahrzeuges, in dem sich der Drehschalter 16, die Druckschalter 18A, 18B, 18C und 18D, die Wahlschalter 20, die "TALK"-Taste 24, die "BACK"-Taste 22 und der Drehknopf 26 befinden, bildet die Bedienfläche 14 der Multifunktionsbedienvorrichtung 12. Diese Bedienfläche 14 ist von dem Benutzer der Multifunktionsbedienvorrichtung 12 bequem mit der Hand zu erreichen und außerdem auch blind ertastbar, da die Bedienfläche durch seitlich Erhebungen gekennzeichnet ist. Die einzelnen Schalter und Tasten sind ebenfalls durch Erhebungen oder Vertiefungen voneinander getrennt. Oberhalb der genannten Bedienfläche 14 schließt sich eine Fläche 34 an, auf der zum Beispiel ein Gangwahlhebel 32 bewegbar ist. Unterhalb der Monitoreinheit

38 ist eine Bedienfläche 36 zur Bedienung einer Klimaanlage zu erkennen, wobei die Bedienfläche 36 die herkömmlichen Bedienelemente aufweist. Die Monitoreinheit 38 ist so hoch positioniert, daß der Benutzer bei kurzer Betrachtung der Monitoreinheit 38 nicht von dem Verkehrsgeschehen abgelenkt wird.

Die Anwendung der Multifunktionsbedienvorrichtung 14, 38 soll an einem ersten in Figur 2 dargestellten Ausführungsbeispiel beschrieben werden, wobei die Monitoreinheit 38 und die Bedienfläche 14 bei einem der Bedienschritte dargestellt sind. Die Druckschalter 18A, 18B, 18C, und 18D und der Drehschalter 16 sind durch Erhebungen 46 und Vertiefungen 50 voneinander getrennt. Die vier Druckschalter 18A, 18B, 18C und 18D weisen Lämpchen 48A, 48B, 48C und 48D auf, die jeweils nach dem Drücken des entsprechenden Druckschalters 18A, 18B, 18C und 18D leuchten. Die acht ebenfalls haptisch unterscheidbaren aufgeführten Wahlschalter 20 sind mit den folgenden Funktionssteuervorrichtungen belegt: 20A Telefon, 20B Radiogerät, 20C Medien, 20D Bordcomputer, 20E Mailsystem, 20F Navigationssystem, 20G Verkehrsinformationssystem, 20H Set-up. Die Wahlschalter 20 sind entsprechend der zugeordneten Funktionssteuervorrichtungen zumindest mit einem Kürzel bezeichnet, so daß die einzelnen Funktionen der Wahlschalter 20 für den Benutzer sofort ersichtlich sind. In dem hier beschriebenen Ausführungsbeispiel wurde der Wahlschalter Medien "CD/TV" gedrückt, woraufhin in dem Anzeigefeld 44 "CD/TV" als Anzeigezeichen für die gewählte Funktionssteuervorrichtung erscheint. Dieses in dem Anzeigefeld 44 dargestellte Anzeigezeichen ist optisch hervorgehoben. Gleichzeitig erscheinen in den den Druckschaltern 18A, 18B, 18C und 18D zugeordneten Anzeigefeldern 42A, 42B, 42C und 42D Anzeigezeichen, die Funktionssteuerelemente symbolisieren, die der gewählten Funktionssteuervorrichtung untergeordnet sind. Als Funktionssteuerelemente sind ein CD-Wechsler (Wechsler), ein Digital-Video-Disc-Gerät (DVD), ein TV-Gerät (TV) und ein Kompaktkassettengerät (Kass.), aufgeführt. Dem Zustand der Monitoreinheit in Figur 2 sind folgende Schritte vorangegangen: Zur Auswahl des CD-Wechslers wurde der Druckschalter 18A gedrückt,

wodurch das Anzeigezeichen in dem zugehörigen Anzeigefeld 42A optisch hervorgehoben und zusätzlich rechts von der Funktionssteuervorrichtungsbezeichnung in dem Anzeigefeld 44 dargestellt wurde. Gleichzeitig erschien ein Menü innerhalb des Anzeigefeldes 40, das Anzeigezeichen umfaßte, durch die der Benutzer über die geladenen CDs informiert wurde. Durch Drehen des Drehschalters 16 konnte eines der Anzeigezeichen ausgewählt werden, das dadurch gleichzeitig optisch hervorgehoben wurde. Beim Drehen des Drehschalters 16 sind Raststellungen zu überwinden, die den einzelnen Anzeigezeichen in dem Anzeigefeld 40 zugeordnet sind. Durch Drücken des auch als Druckschalter ausgebildeten Drehschalters 16 wurde die ausgewählte CD "CD2" in eine Stellung überführt, die das Abspielen der CD erlaubt. Das Anzeigezeichen "CD2" ist daher nun in dem Anzeigefeld 44 rechts von der gewählten Funktionssteuervorrichtung aufgeführt. Gleichzeitig wird im Anzeigefeld 40 ein Menü dargestellt, das in Figur 2 zu erkennen ist. Durch Drehen des Drehschalters 16 kann nun der gewünschte Abschnitt (Track) auf der CD ausgewählt werden. Nicht alle Anzeigezeichen eines Menüs müssen gleichzeitig auf der Monitoreinheit 38 darstellbar sein. In dem aufgeführten Beispiel bewirkt das Drehen des Drehschalters 16, daß weitere Bereiche des Menüs, das heißt beispielsweise die Tracks 6-10, auf der Monitoreinheit 38 angezeigt werden. Erneut kann ein Anzeigezeichen durch den Drehschalter 16 ausgewählt, optisch hervorgehoben und durch Drücken des Drehschalters 16 aktiviert werden. In dem vorliegenden Beispiel wird dadurch ein bestimmter Abschnitt auf der CD abgespielt.

Durch Drücken der "BACK"-Taste 22 würde im dargestellten Fall wiederum das Menü mit der Angabe der geladenen CDs in dem Anzeigefeld 40 erscheinen, und es könnte auf die eben beschriebene Art und Weise eine andere CD und ein anderer Abschnitt der anderen CD ausgewählt werden.

Mit dem ebenfalls auf dem Bedienfeld befindlichen Drehknopf 26 kann die Lautstärke reguliert werden und die Multifunktionsbedienvorrichtung 14, 38 ein- und ausgeschaltet werden. Soll ein

anderes Funktionssteuerelement ausgewählt werden, ist unabhängig von dem zuletzt getätigten Bedienschritt lediglich der entsprechende Druckschalter 18B, 18C oder 18D zu betätigen. Möchte der Benutzer eine andere Funktionssteuervorrichtung bedienen, drückt er ebenfalls unabhängig von den vorher getätigten Bedienschritten den entsprechend bezeichneten Wahlschalter 20.

Die "TALK"-Taste 24 und die rechts und links neben der "BACK"-Taste 22 dargestellten Pfeil-Tasten 28 und 30 dienen anderen, hier nicht weiter beschriebenen Funktionen.

In Figur 3 ist ein Bedienschritt in einem zweiten Ausführungsbeispiel der erfindungsgemäßen Multifunktionsbedienvorrichtung 14, 38 dargestellt. Wiederum sind die Bedienfläche 14 und die Monitoreinheit 38 abgebildet. Die gezeigte Bedienfläche 14 kann die herkömmliche Bedienfläche für die Bedienung einer Klimaanlage ersetzen. Sie wird zweckmäßigerweise auf der Mittelkonsole 10 (hier nicht gezeigt) eines Fahrzeugs angebracht und ist so gestaltet, daß sowohl Fahrer als auch Beifahrer die Klimaanlage ihren jeweiligen Bedürfnissen entsprechend einstellen können. Dies wird dadurch gewährleistet, daß rechts und links auf der Bedienfläche 14 zwei zentrale Drehschalter 16A und 16B positioniert sind, die jeweils von vier Druckschaltern 18A, 18B, 18C und 18D beziehungsweise 18E, 18F, 18G und 18H umgeben sind, die jeweils durch Erhebungen getrennt und dadurch haptisch unterscheidbar sind. Den Druckschaltern 18A-18H sind konkrete Funktionssteuerelemente zugeordnet, die durch Symbole auf den Druckschaltern 18A-18H gekennzeichnet sind. Haptisch getrennt von den beschriebenen beiden Druckschalter- und Drehschalteranordnungen sind Wahlschalter 20 angeordnet, mit denen Funktionen gewählt werden können, die nicht spezifisch für den Fahrer oder den Beifahrer sind. Dazu zählen beispielsweise die Frontscheibenheizung, die Umluft, die Heckscheibenheizung, die Ein-/Aus-Funktion und die Set-up-Funktion.

In dem vorliegenden Anwendungsbeispiel zeigt das Anzeigezeichen 52 an, daß der Modus für die Änderung der Einstellungen der

Klimaanlage betreffend die Fahrerseite gewählt wurde. Die den Druckschaltern 18A, 18B, 18C und 18D zugeordneten Funktionssteuerelemente sind in den Anzeigefeldern 42A, 42B, 42C und 42D auf der Monitoreinheit 38 als Symbole zusammen mit den entsprechenden Begriffen dargestellt. In dem vorliegenden Beispiel kann durch Drücken der Druckschalter 18A, 18B, 18C oder 18D die Luftverteilung, die zuzuführende Luftmenge, die Sitzheizung und die Sitzlüftung beeinflußt werden. Wird der Druckschalter 18D gedrückt, wird das entsprechende Symbol mit dem Begriff "Luftmenge" auf der Monitoreinheit 38 optisch hervorgehoben. Gleichzeitig wird in dem Anzeigefeld 44 das ausgewählte Funktionssteuerelement "Luftmenge" rechts von dem Anzeigezeichen "Klima" abgebildet, wobei die Anzeige "Klima" verdeutlicht, daß die Klimaanlage die Funktionssteuervorrichtung ist, die gerade von dem Benutzer bedient werden kann. Auf dem Anzeigefeld 40 erscheint eine kreisförmige Skala, auf der das Maß der zugeführten Luftmenge ausgewählt werden kann. Dies geschieht durch das Drehen des Drehschalters 16A. Der durch den Drehschalter 16A auf der Skala ausgewählte Wert wird durch einen Pfeil gekennzeichnet und außerdem in dem Anzeigefeld 42D angegeben. Durch Drücken des Drehschalters 16A wird der gewünschte Funktionswert von der Klimaanlage umgesetzt. Die beschriebene Einstellung kann durch den Fahrer oder den Beifahrer vorgenommen werden, so daß jeder die von ihm für seine Seite gewünschten Einstellungen vornehmen kann.

Zweckmäßigerweise kann die Multifunktionsbedienvorrichtung auch zwei verschiedene Monitoreinheiten 38 aufweisen, die jeweils für den Fahrer oder den Beifahrer optimal sichtbar angeordnet sind. Die Monitoreinheit 38 des Fahrers kann beispielsweise in das Cockpit integriert sein.

Die in Figur 2 und 3 angegebenen Ausführungsformen der Multifunktionsbedienvorrichtung können auch kombiniert werden.

Eine weitere nicht in den Figuren dargestellte Ausführungsform der erfindungsgemäßen Multifunktionsbedienvorrichtung weist

sechs Druckschalter auf, die um den Drehschalter angeordnet sind und ebenfalls haptisch unterscheidbar sind. Mit den sechs Druckschaltern können sechs verschiedene Funktionssteuervorrichtungen Medien, Kommunikation, Klimaanlage, Navigationssystem, Geschwindigkeitskontrollsystem und Verkehrsinformationssystem gewählt werden, die auf der Monitoreinheit innerhalb der zugeordneten Anzeigefeldern als Anzeigezeichen dargestellt werden. Wird einer der Druckschalter betätigt, erscheinen in den sechs den Druckschaltern zugeordneten Anzeigefeldern der ausgewählten Funktionssteuervorrichtung "Medien" untergeordnete Funktionselemente wie "TV-Gerät", "Radio", "Kompaktkassettengerät", "CD-Spieler", "DVD-Gerät" und "MD-Gerät". Nach Wahl des Funktionselementes "CD-Spieler" durch einen der Druckschalter erscheinen sechs verschiedene Funktionen in den sechs Anzeigefeldern: "CD-Wahl", "Start", "Stop", "nächster Track", "vorheriger Track" und "Trackwahl". Eine dieser angezeigten Funktionen wird durch Drücken einer der Druckschalter ausgewählt und umgesetzt. Wird durch Drücken des entsprechenden Druckschalters "Start" gewählt, wird die in Ableseposition befindliche CD abgespielt. Bei der Funktion "Trackwahl" ist es jedoch notwendig, einen Funktionswert, hier einen bestimmten Track festzulegen, der mit Hilfe des Drehschalters ausgewählt werden kann. Diese Ausführungsform kann sinnvoll sein, um die Anbringung zusätzlicher Wahlschalter für die Auswahl von Funktionssteuervorrichtungen zu vermeiden und auf diese Weise Platz zu sparen. Außerdem können Funktionen sehr schnell ausgewählt werden, ohne längere Zeit auf den Bildschirm zu blicken. Dies ist besonders bei häufig gewählten Funktionen von Vorteil.

Ansprüche

1. Multifunktionsbedienvorrichtung (12), insbesondere zum Einbau in ein Fahrzeug, mit einem Drehschalter (16) zur Auswahl von Funktionen, die innerhalb eines Anzeigefeldes (40) auf einer Monitoreinheit (38) darstellbar sind, dadurch gekennzeichnet, daß die Multifunktionsbedienvorrichtung (12) eine Kombination aus dem Drehschalter (16) und mehreren Druckschaltern (18) aufweist, wobei die Druckschalter (18) um den Drehschalter (16) angeordnet sind, daß die Druckschalter (18) derart gestaltet und/oder angeordnet sind, daß sie haptisch unterscheidbar sind, und daß die Anordnung von Anzeigefeldern (42) auf der Monitoreinheit (38), die den Druckschaltern (18) zugeordnet sind, zumindest schematisch der Anordnung der Druckschalter (18) entspricht.
2. Multifunktionsbedienvorrichtung (12) nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Lage des dem Drehschalter (16) zugeordneten Anzeigefeldes (40) bezüglich der den Druckschaltern (18) zugeordneten Anzeigefelder (42) zumindest schematisch der Lage des Drehschalters (16) bezüglich der Druckschalter (18) entspricht.
3. Multifunktionsbedienvorrichtung (12) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß innerhalb eines Anzeigefeldes (40, 42, 44, 52) mindestens ein Anzeigezeichen darstellbar ist, wobei durch ein Anzeigezeichen eine Funktionssteuervorrichtung, ein Funktionssteuerelement, eine Funktion oder ein Funktionswert symbolisierbar ist oder das Anzeigezeichen ein Schriftzeichen ist.
4. Multifunktionsbedienvorrichtung (12) nach Anspruch 3,

dadurch gekennzeichnet,

daß durch Betätigung einer der Druckschalter (18) das Anzeigeezeichen in dem dem Druckschalter (18) zugeordneten Anzeigefeld (42) wählbar, insbesondere optisch hervorhebbar ist.

5. Multifunktionsbedienvorrichtung (12) nach einem der Ansprüche 3 oder 4,

dadurch gekennzeichnet,

daß durch Betätigung einer der Druckschalter (18) weitere Anzeigeezeichen in den den Druckschaltern (18) zugeordneten Anzeigefeldern (42) aufrufbar sind.

6. Multifunktionsbedienvorrichtung (12) nach einem der Ansprüche 3 bis 5,

dadurch gekennzeichnet,

daß durch Betätigung einer der Druckschalter (18) ein Menü mit dem mindestens einem Anzeigeezeichen aufrufbar ist, wobei das Menü in dem dem Drehschalter (16) zugeordneten Anzeigefeld (40) darstellbar ist.

7. Multifunktionsbedienvorrichtung (12) nach einem der Ansprüche 3 bis 6,

dadurch gekennzeichnet,

daß eines der oder das Anzeigeezeichen in dem dem Drehschalter (16) zugeordneten Anzeigefeld (40) durch Drehung des Drehschalters (16) wählbar, insbesondere optisch hervorhebbar ist.

8. Multifunktionsbedienvorrichtung (12) nach Anspruch 7,

dadurch gekennzeichnet,

daß durch Betätigung eines Bestätigungsschalters (16) nach der Wahl des Anzeigeezeichens durch den Drehschalter (16) die Funktionssteuervorrichtung oder das Funktionssteuerelement aktivierbar, die Funktion ausführbar, der Funktionswert umsetzbar oder das Schriftzeichen setzbar ist.

9. Multifunktionsbedienvorrichtung (12) nach einem der Ansprüche 7 oder 8,
dadurch gekennzeichnet,
daß durch Betätigung eines oder des Bestätigungsschalters (16) ein Untermenü, das dem durch den Drehschalter (16) ausgewählten Anzeigezeichen zugeordnet ist und das mindestens ein Anzeigezeichen umfaßt, innerhalb des dem Drehschalter (16) zugeordneten Anzeigefeldes (40) darstellbar ist.
10. Multifunktionsbedienvorrichtung (12) nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet,
daß durch Betätigung einer der Druckschalter (18) eine oder die Funktionssteuervorrichtung oder ein oder das Funktionssteuerelement aktivierbar oder eine oder die Funktion ausführbar oder ein oder der Funktionswert umsetzbar ist.
11. Multifunktionsbedienvorrichtung (12) nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet,
daß die Multifunktionsbedienvorrichtung (12) mindestens einen Wahlschalter (20) aufweist, durch den mindestens eine oder eine weitere zu bedienende Funktionssteuervorrichtung wählbar ist, wobei der Wahlschalter (20) als Dreh-, Druck- oder Schiebeschalter ausgebildet ist.
12. Multifunktionsbedienvorrichtung (12) nach Anspruch 11,
dadurch gekennzeichnet,
daß nach Betätigung des Wahlschalters (20) die gewählte Funktionssteuervorrichtung als Anzeigezeichen innerhalb eines dafür vorgesehenen Anzeigefeldes (44) auf der Monitor-einheit (38) darstellbar ist.
13. Multifunktionsbedienvorrichtung (12) nach einem der Ansprüche 11 oder 12,
dadurch gekennzeichnet,

daß nach Betätigung des Wahlschalters (20) die der gewählten Funktionssteuervorrichtung zugeordneten Funktionssteuerelemente und/oder Funktionen und/oder Funktionswerte als Anzeigezeichen innerhalb der Anzeigefelder (42), die den Druckschaltern (18) zugeordnet sind, darstellbar sind.

14. Multifunktionsbedienvorrichtung (12) nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet,
daß der Drehschalter (16) auch ein Druckschalter ist.
15. Multifunktionsbedienvorrichtung (12) nach Anspruch 14,
dadurch gekennzeichnet,
daß der Drehschalter (16) ein oder der Bestätigungsschalter (16) ist.
16. Multifunktionsbedienvorrichtung (12) nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet,
daß durch die Multifunktionsbedieneinrichtung mindestens eine oder mindestens die Funktionssteuervorrichtung bedienbar ist, die ein Radiogerät und/oder ein Kompaktkassettengerät und/oder ein TV-Gerät und/oder einen Kompakt-Disk-Spieler und/oder einen Bordrechner und/oder ein Telefon und/oder eine Diebstahlsicherungsanlage und/oder ein Klimasteuergerät und/oder ein Zeitsteuer-und Zeitanzeigegerät und/oder ein Navigationssystem und/oder ein Verkehrsinformationssystem und/oder ein Mailsystem und/oder eine Geschwindigkeitskontrollanlage ist.

1/3

FIG.1

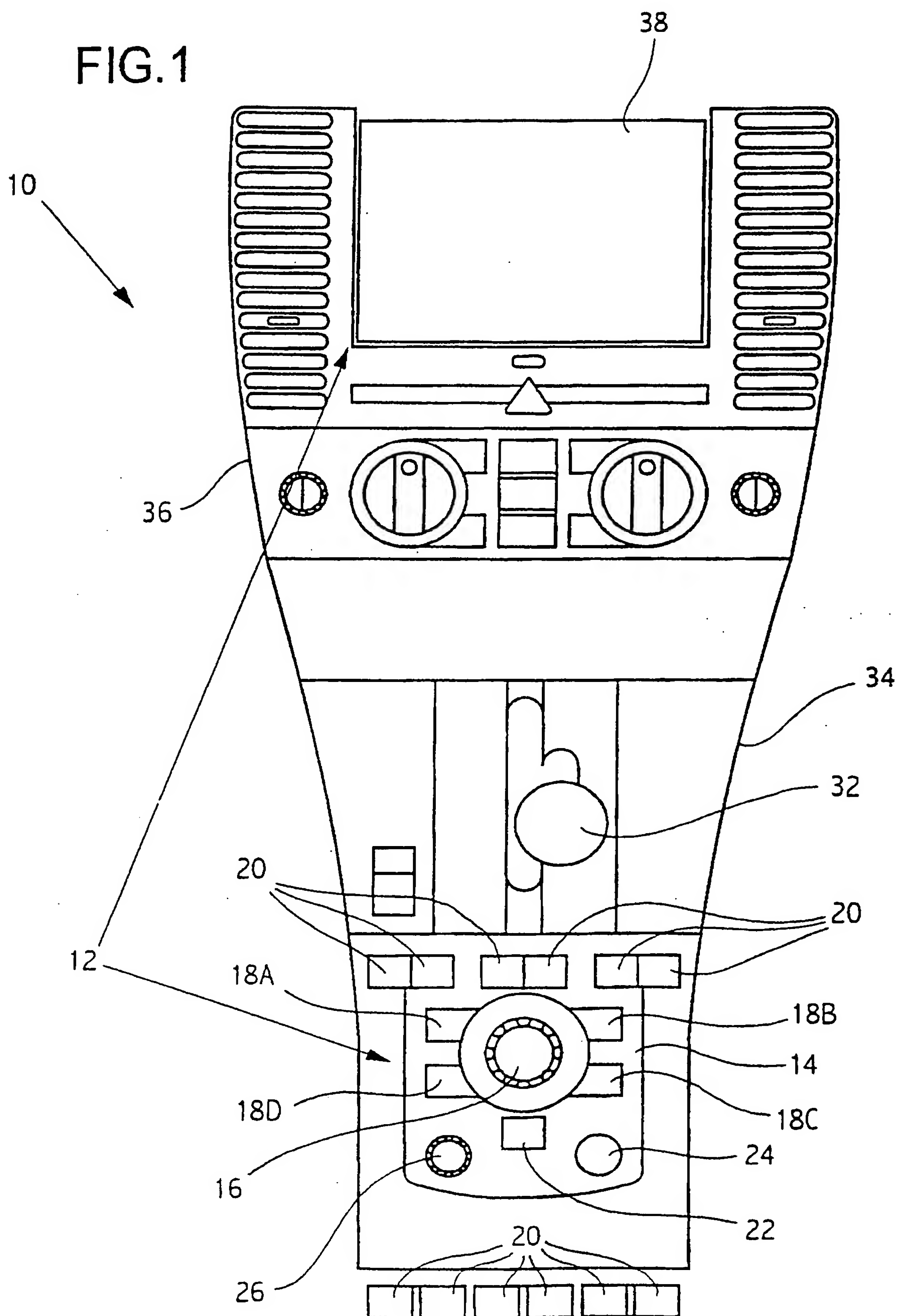


FIG. 2

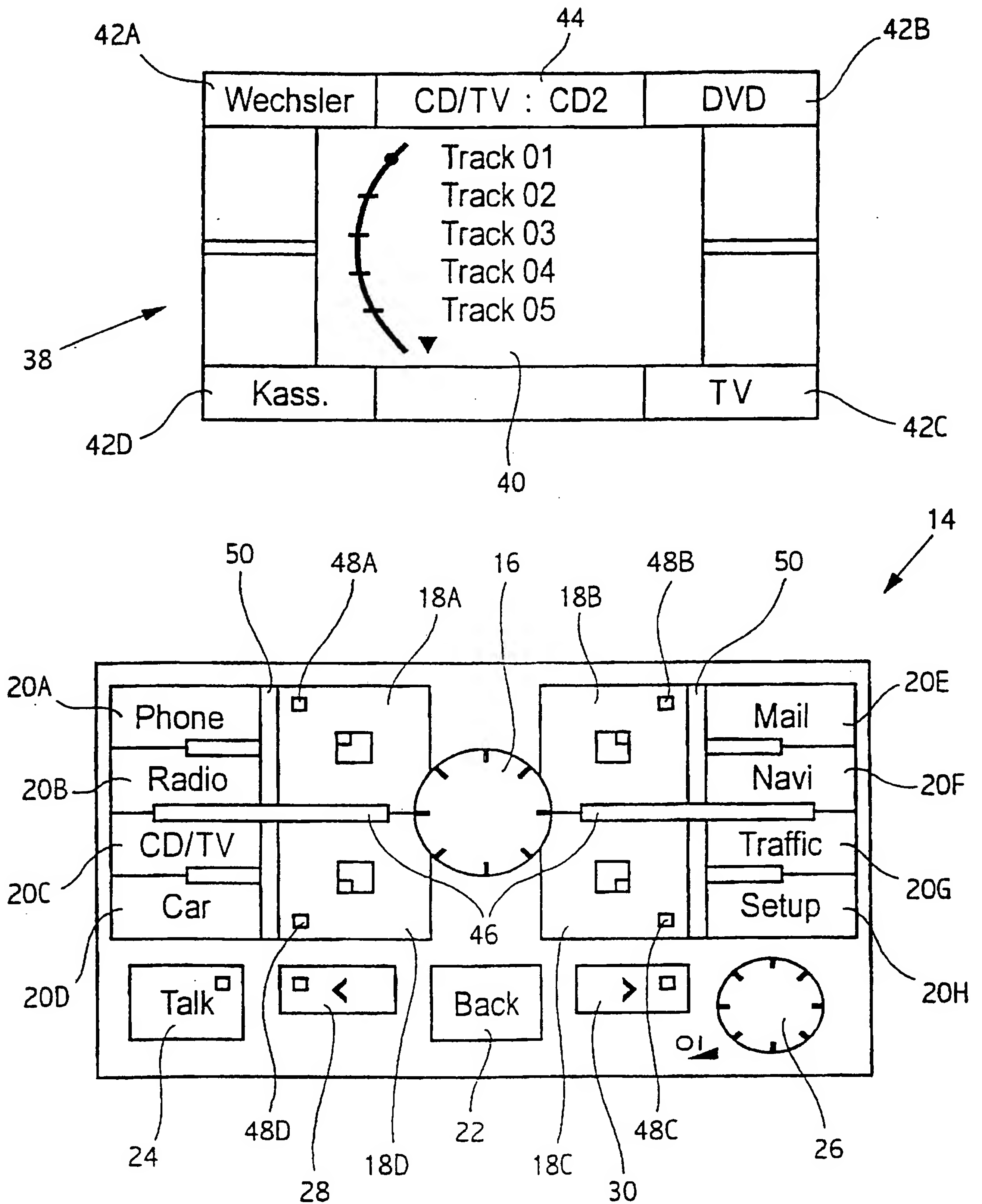
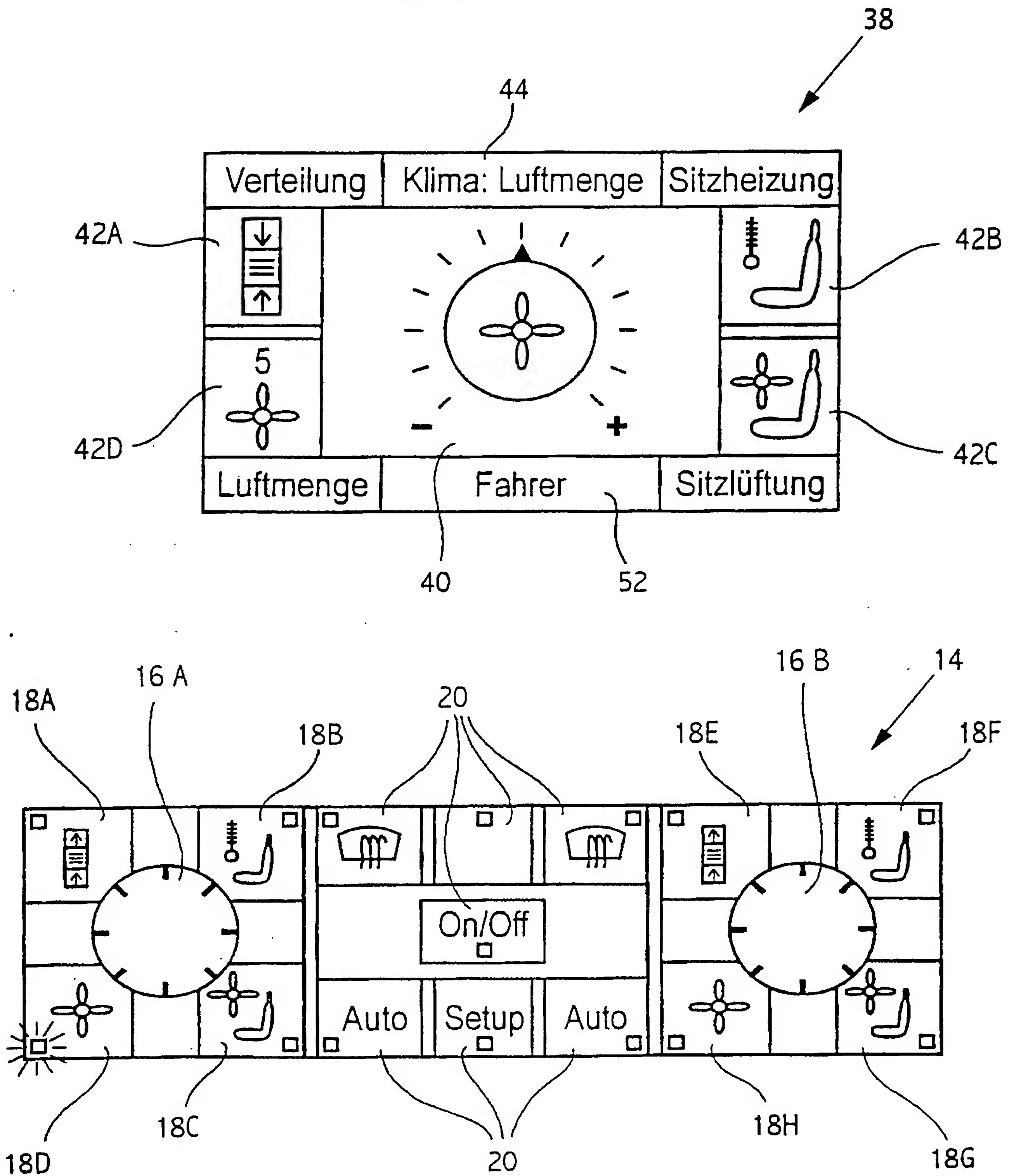


FIG. 3



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No

PCT/EP 00/07829

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
IPC 7 B60K37/06 B60K35/00

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)
IPC 7 B60K

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal, WPI Data, PAJ

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	EP 0 701 926 A (VOLKSWAGENWERK AG ; SIEMENS AG (DE)) 20 March 1996 (1996-03-20) cited in the application the whole document	1,14-16
A	WO 97 31803 A (VOLKSWAGENWERK AG ; GOLISCH FRANK (DE); LENGFELD OLAF (DE); KRIEGEL) 4 September 1997 (1997-09-04) page 6, last paragraph -page 7, paragraph 1 figure 1	1

☐ Further documents are listed in the continuation of box C.

☒ Patent family members are listed in annex.

* Special categories of cited documents :

- *A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- *E* earlier document but published on or after the international filing date
- *L* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- *O* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- *P* document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

- *T* later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- *X* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- *Y* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.
- *8* document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

23 November 2000

Date of mailing of the international search report

04/12/2000

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl.
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Clasen, M

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

information on patent family members

Intern. Application No

PCT/EP 00/07829

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member(s)	Publication date
EP 0701926 A	20-03-1996	DE 59507169 D ES 2139796 T	09-12-1999 16-02-2000
WO 9731803 A	04-09-1997	DE 59700555 D EP 0883521 A ES 2138859 T JP 2000505396 T PT 883521 T	18-11-1999 16-12-1998 16-01-2000 09-05-2000 28-04-2000

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Intern.ionales Aktenzeichen

PCT/EP 00/07829

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES
IPK 7 B60K37/06 B60K35/00

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierte Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)
IPK 7 B60K

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal, WPI Data, PAJ

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	EP 0 701 926 A (VOLKSWAGENWERK AG ; SIEMENS AG (DE)) 20. März 1996 (1996-03-20) in der Anmeldung erwähnt das ganze Dokument ---	1,14-16
A	WO 97 31803 A (VOLKSWAGENWERK AG ; GOLISCH FRANK (DE); LENGFELD OLAF (DE); KRIEGEL) 4. September 1997 (1997-09-04) Seite 6, letzter Absatz -Seite 7, Absatz 1 Abbildung 1 -----	1

☐ Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen

☒ Siehe Anhang Patentfamilie

* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

- *A* Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist
- *E* älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist
- *L* Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)
- *O* Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht
- *P* Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

T Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

X Veröffentlichung von besonderer Bedeutung: die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden

Y Veröffentlichung von besonderer Bedeutung: die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist

Z Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche

23. November 2000

Absenddatum des internationalen Recherchenberichts

04/12/2000

Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde
Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Clasen, M

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP 00/07829

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
EP 0701926 A	20-03-1996	DE 59507169 D	09-12-1999
		ES 2139796 T	16-02-2000
WO 9731803 A	04-09-1997	DE 59700555 D	18-11-1999
		EP 0883521 A	16-12-1998
		ES 2138859 T	16-01-2000
		JP 2000505396 T	09-05-2000
		PT 883521 T	28-04-2000